Platzgespräch am Bismarckplatz Nr.20

Besser Radfahren im Westen

Eine Konzeption, erstellt durch Mitglieder der Vereine/ Initiativen

- adfc- Stuttgart
- VCD-Stuttgart
- Naturfreunde Radgruppe- Stuttgart
- Initiative Stadtraum West

Im Wesentlichen sind 3 Radfahrgruppen zu unterscheiden:

Routinierte Berufsradler*innen, d. h. diese Personen möchten schnell und ohne große Umwege an ihr Ziel kommen

Schützenswerte Radler*innen, wie Kinder und ältere Menschen, d. h. diese Personen sind langsamer unterwegs und bedürfen ruhigere Straßen.

Freizeitradler*innen > hier kann unterschieden werden zwischen Rennradlern, die in der Gruppe 1 zugeordnet werden können und gemütlichere „Sonntagsfahrer“ mit viel Zeit, die eventuell eher der 2. Gruppe zugeordnet werden können.

Ziel: für alle Gruppen sollte es geeignete Fahrradfahrmöglichkeiten im S-Westen geben

S Schulstandort
Der Stuttgarter Westen im Stadtplan
prägnant: das flächige Block-Raster- System
Stadt-
garten
Diakonissen-
platz
Lieder-
halle
Berliner
Platz
Rosenberg-
platz
Johannesstr.
Breitscheidstr.
Schloss-Bebelstr.
Forststr.
Silberburgstr.
Bismarck-
platz
Schwabstr.
Senefelderstr.
Rotebühlstr.
Reinsburgstr.
Rotebühl-
kaserne
Feuersee
Karlshöhe
Entwurf Radverkehrskonzept S-West
24.01.2019, AG Fahrradinitiativen
Planverfasser: E. Ernst, H. Griebenow

Mit dem Fahrrad im Westen unterwegs:

- Situationen
- Potentiale
- Mißstände

dargestellt anhand einiger Fotos

Thema: Umgang mit
vorhandener Rad-Infrastruktur

THEKE
30
ZONE
XO 5400
7739

VAVES
V

Ecke Silberburg-Schloßstraße

Ecke Silberburg-Schloßstraße

Ecke Ludwig-Hasenbergstraße:

- **Potentiale** +++

:

Es gibt einige Straßen, die von Radler*innen augenscheinlich bevorzugt befahren werden, und auf denen es sich auch ganz gut Fahrradfahren lässt, zum Beispiel:

S Schulstandort
bestehende Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
bestehende Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
Bei Radfahrer*innen beliebte Straßen sind z.B.
Johannesstr.
Rosenberg-platz
Diakonissen-platz
Lieder-halle
Berliner Platz
Breitscheidstr.
Forststr.
Schloss-Bebelstr.
Bebelstraße
Bismarck-platz
Silberburgstr.
Rotebühl-kaserne
Feuersee
Stadt-garten
Schwabstr.
Senefelderstr.
Rotebühlstr.
Reinsburgstr.
Karlshöhe
Vogelsangstr.
Entwurf Radverkehrskonzept S-West
24.01.2019, AG Fahrradinitiativen
Planverfasser: E. Ernst, H. Griebenow

Beispiel: Vogelsangstraße oberer Bereich

Beispiel Vogelsangstraße- Blick Richtung Bismarckplatz

Beispiel Hasenbergstraße Blickrichtung Schloßstraße

Beispiel Ecke Senefelder-Leuschnerstraße

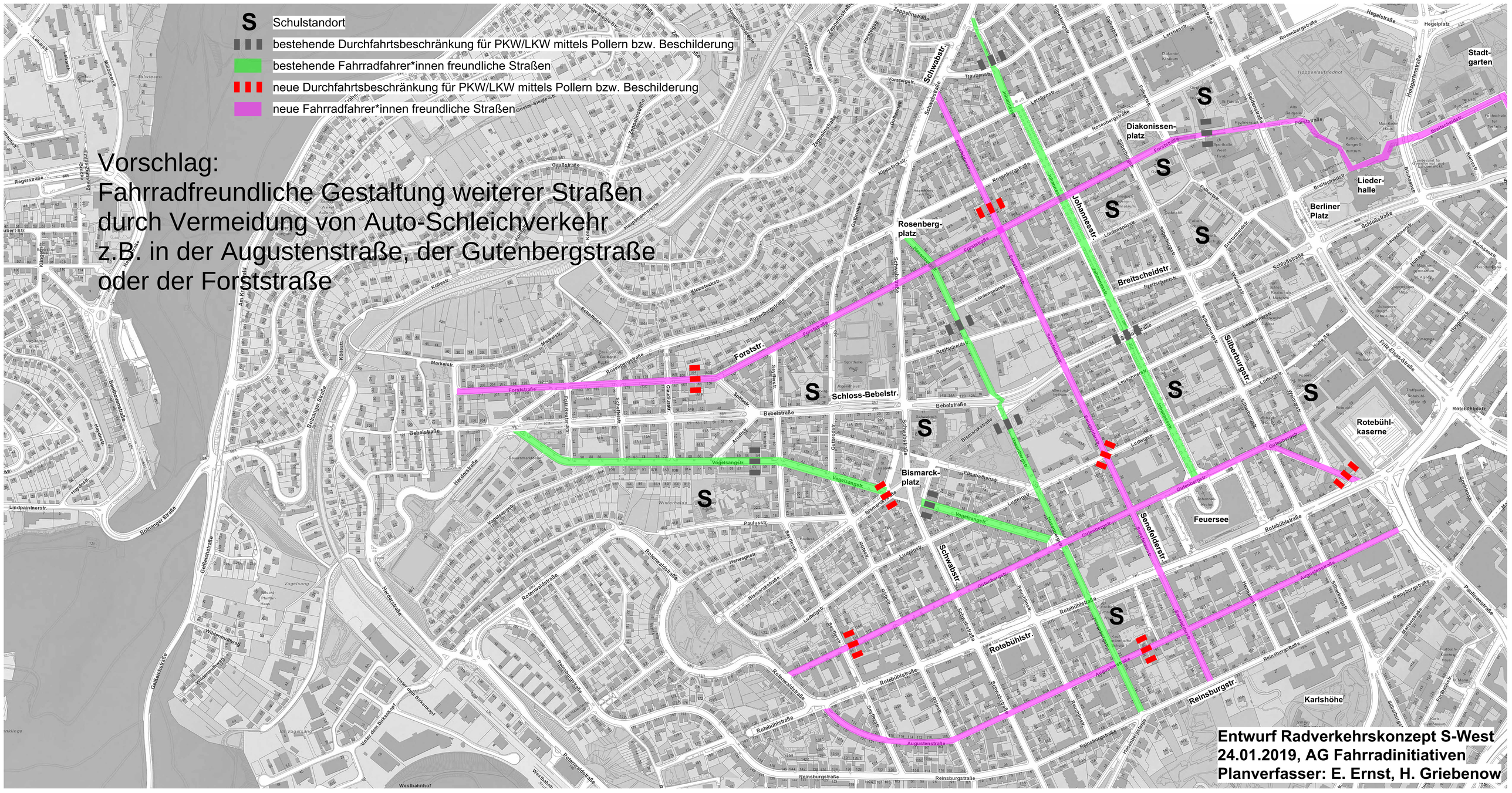
Eine häufig im Westen
vorkommende Verkehrssituation
Beispiel Ludwigstraße

Vorschläge/ Ideen

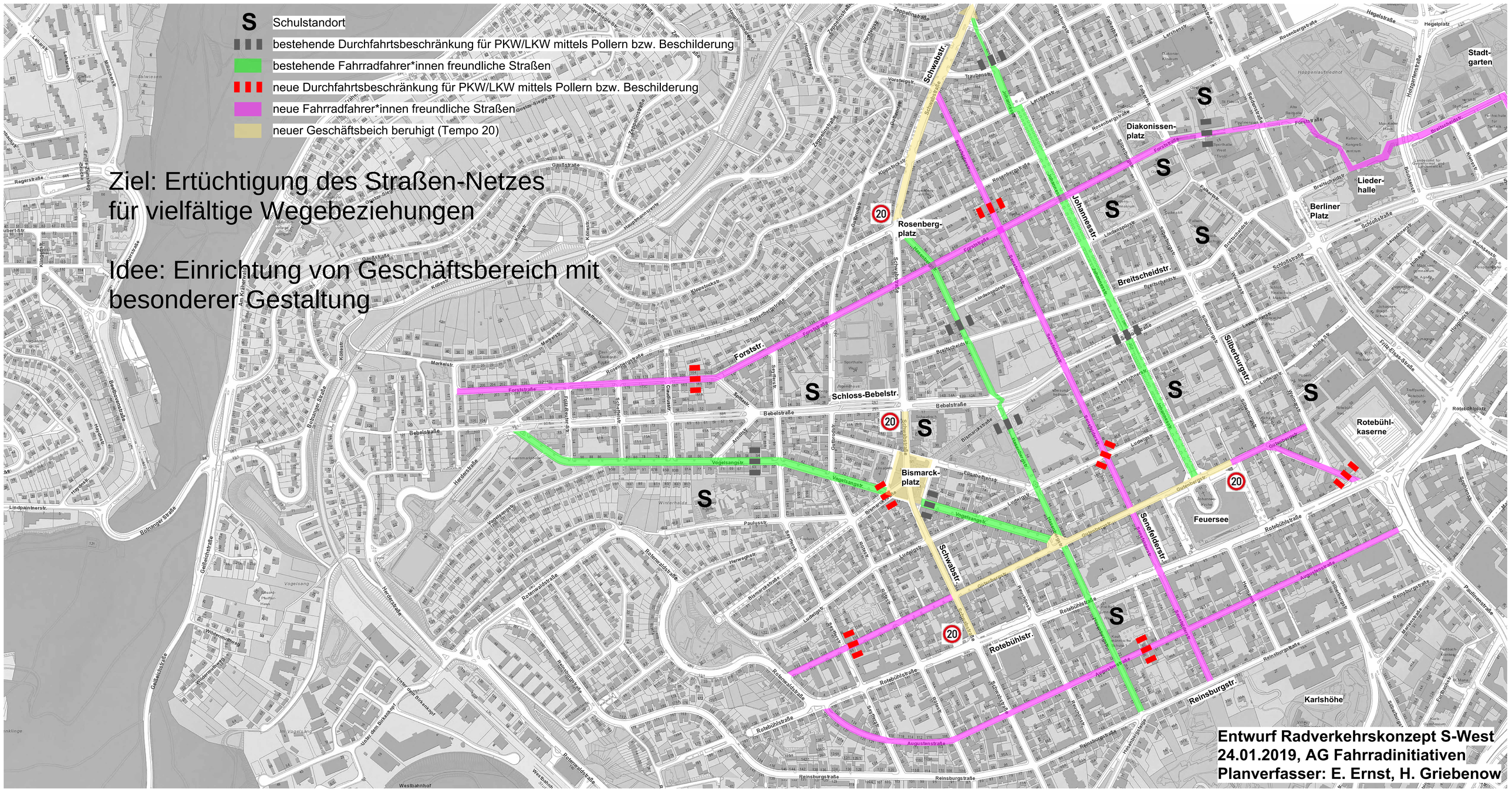
Grundsätzlich sollte es Radfahrmöglichkeiten auf allen innerstädtischen Straßen- Hierarchieebenen geben, also

1. Radschnellverbindungen auf den Hauptstraßen, wie Rotebühlstraße oder Schwabstraße

2. **Geschützte Radfahr-Möglichkeiten im flächigen Raster Straßen Netz des Stuttgarter Westen**


S Schulstandort
bestehende Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
bestehende Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
neue Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
neue Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
Vorschlag:
Fahrradfreundliche Gestaltung weiterer Straßen
durch Vermeidung von Auto-Schleichverkehr
z.B. in der Augustenstraße, der Gutenbergstraße
oder der Forststraße
Entwurf Radverkehrskonzept S-West
24.01.2019, AG Fahrradinitiativen
Planverfasser: E. Ernst, H. Griebenow
Forststr.
Forststraße
Johannesstr.
Schwabstr.
Schwabstraße
Rosenbergstraße
Rosenberg-platz
Diakonissen-platz
Stadt-garten
Hegelplatz
Hegelstraße
Lieder-halle
Berliner Platz
Breitscheidstr.
Breitscheidstraße
Schloss-Bebelstr.
Bebelstraße
Bismarck-platz
Bismarckstraße
Silberburgstr.
Silberburgstraße
Gutenbergstr.
Gutenbergstraße
Rotebühl-kaserne
Rotebühlplatz
Feuersee
Senefelderstr.
Rotebühlstr.
Rotebühlstraße
Augustenstraße
Reinsburgstr.
Reinsburgstraße
Karlshöhe
Vogelsangstr.
Vogelsang
Herderstraße
Rotenwaldstraße
Paulusstr.
Lindpaintnerstr.
Böhmer Straße
Geißeichstraße
Westbahnhof

Augustenstraße
Blickrichtung Stadtmitte


S Schulstandort
bestehende Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
bestehende Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
neue Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
neue Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
neuer Geschäftsbeich beruhigt (Tempo 20)
Ziel: Ertüchtigung des Straßen-Netzes für vielfältige Wegebeziehungen
Idee: Einrichtung von Geschäftsbereich mit besonderer Gestaltung
Entwurf Radverkehrskonzept S-West
24.01.2019, AG Fahrradinitiativen
Planverfasser: E. Ernst, H. Griebenow
Stadt-garten
Diakonissen-platz
Lieder-halle
Berliner Platz
Rosenberg-platz
Schloss-Bebelstr.
Bismarck-platz
Rotebühl-kaserne
Feuersee
Karlshöhe
Forststr.
Johannesstr.
Breitscheidstr.
Silberburgstr.
Schwabstr.
Senefelderstr.
Rotebühlstr.
Reinsburgstr.
Augustenstraße
Gutenbergstr.
Bebelstraße
Vogelsangstr.
Bismarckstraße
Ludwigstr.
Schloßstraße
Hegelstraße
Hegelplatz
Rosenbergstraße
Fritz-Elsas-Straße
Rotebühlplatz
Westbahnhof

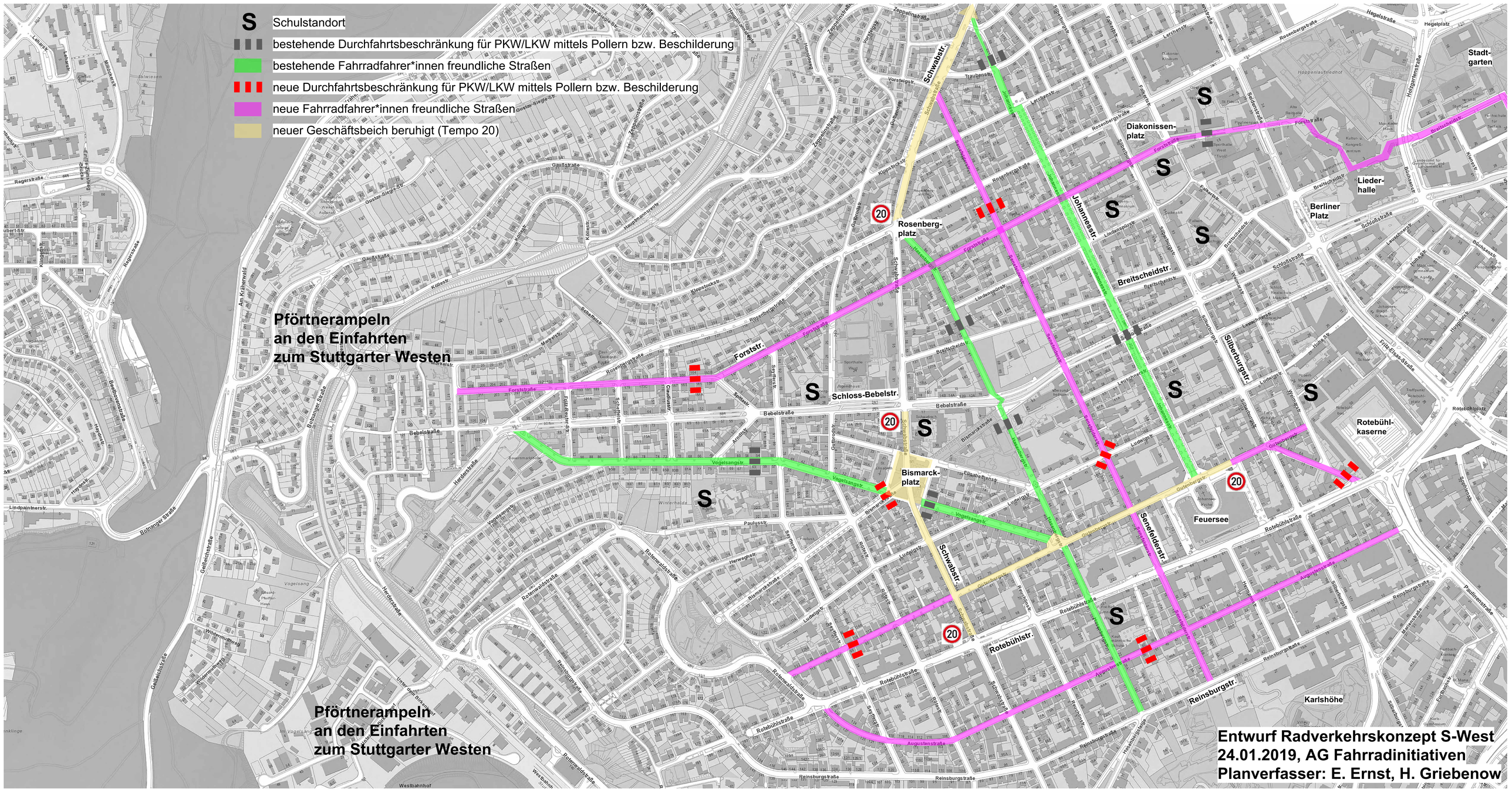
Beispiel Gutenbergstraße

Gutenbergstraße als beruhigten Geschäftsbereich mit Tempo 20

Gutenbergstraße
78
sky
ENERGIE
BERATUNGS
ZENTRUM
FARBEN
SB CG 90

Gutenbergstraße

K&M COMPUTER
K&M COMPUTER
K&M COMPUTER
K&M
P
651
Gutenbergstraße



Entwurf Radverkehrskonzept S-West
24.01.2019, AG Fahrradinitiativen
Planverfasser: E. Ernst, H. Griebenow

Vorschläge/ Ideen

Grundsätzlich sollte es Radfahrmöglichkeiten auf allen innerstädtischen Straßen- Hierarchieebenen geben, also

1. **Radschnellverbindungen auf den Hauptstraßen, wie Rotebühlstraße oder Schwabstraße**

2. Geschützte Radfahr-Möglichkeiten im flächigen Raster Straßen Netz des Stuttgarter Westen

Gesamtplan

- S Schulstandort
- bestehende Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
- bestehende Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
- neue Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
- neue Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
- neuer Geschäftsbeich beruhigt (Tempo 20)
- Hauptstraßen mit beidseitig durchgehenden Radstreifen (Tempo 30), eventuell in Kombination mit Busspur, Wegfall der Längsparkstreifen
- bestehende Einbahnstraßen

Pförtnerampeln an den Einfahrten zum Stuttgarter Westen

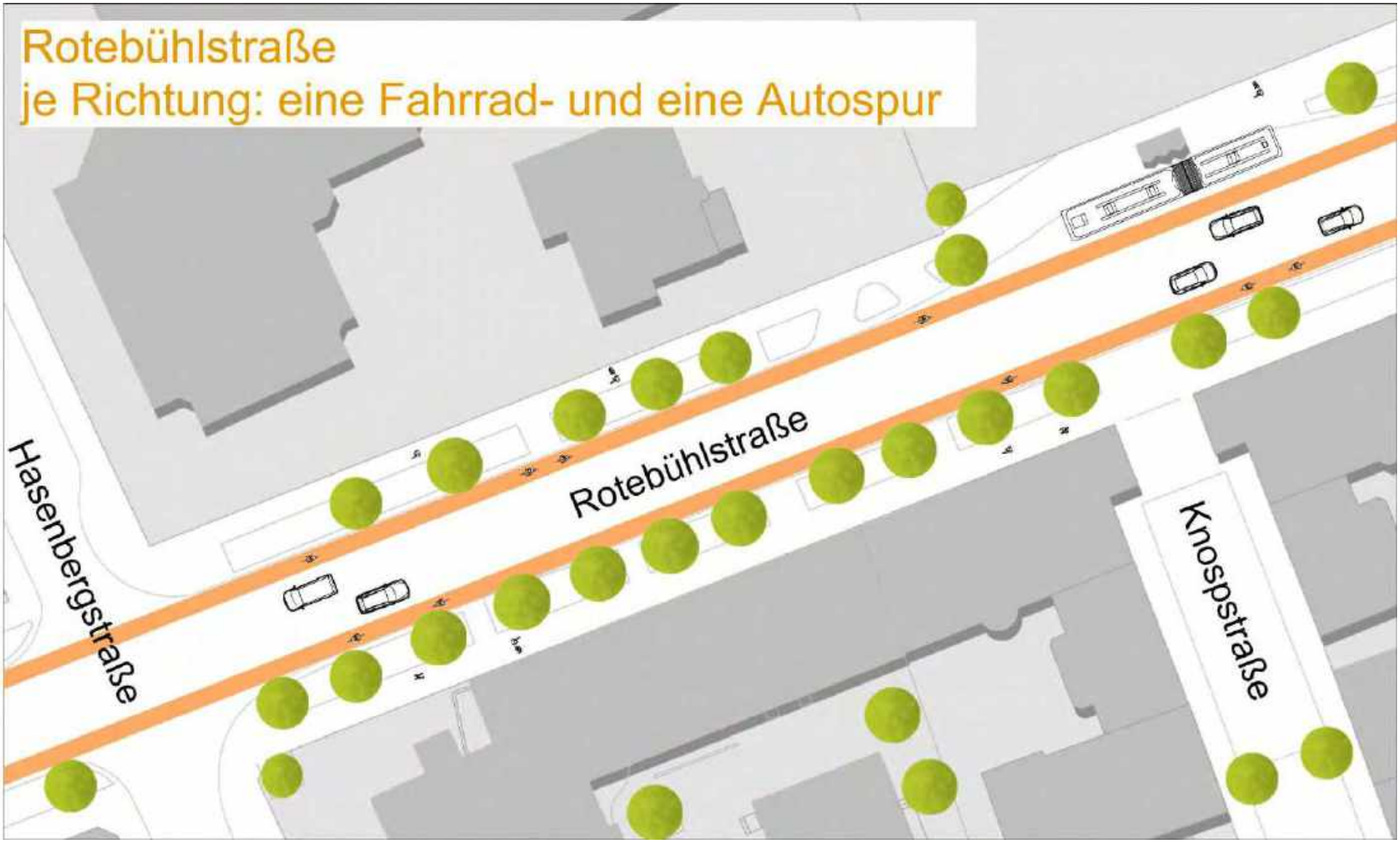
Pförtnerampeln an den Einfahrten zum Stuttgarter Westen

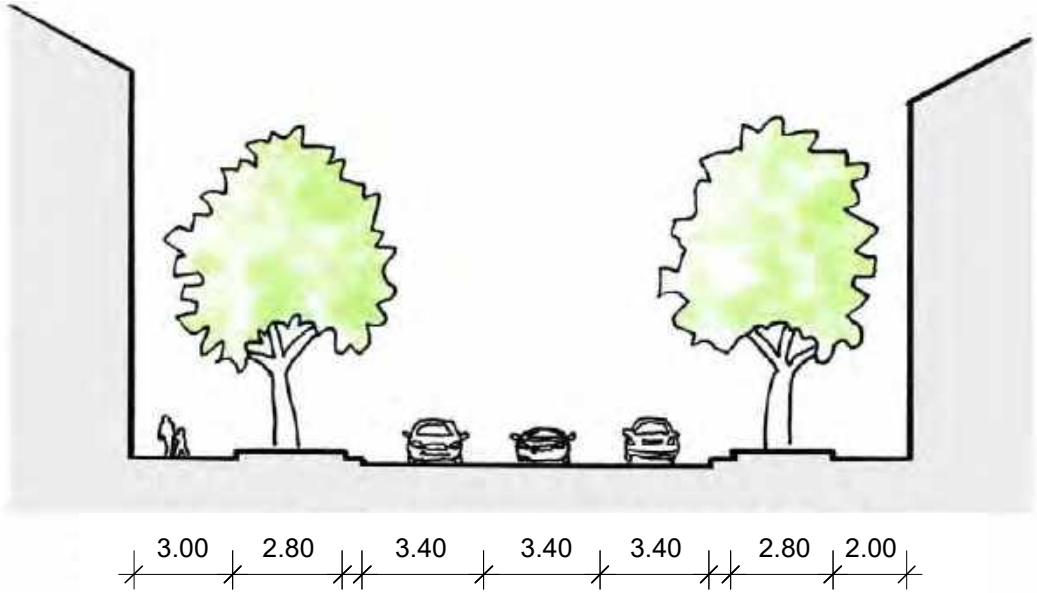
Entwurf Radverkehrskonzept S-West
24.01.2019, AG Fahrradinitiativen
Planverfasser: E. Ernst, H. Griebenow

Ausschnitt Rotebühlstraße

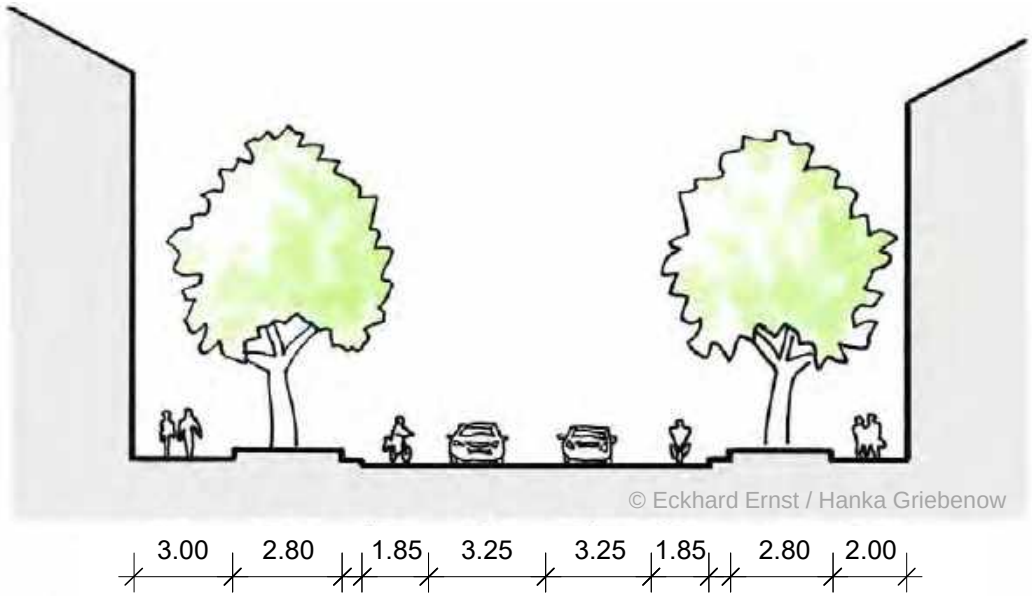
Forststr.
Schloss-Bebelstr.
Bebelstraße
Bismarck-
platz
Schwabstr.
Rotebühlstr.
Reinsburgstr.
Senefelderstr.
Silberburgstr.
Feuersee
Rotebühl-
kaserne
Karlshöhe
Rotebühlplatz
Breitscheidstr.
Schlossstraße
Gutenbergstr.
Augustenstraße
Rotebühlstraße
Vogelsangstr.
Rotenwaldstraße
Reinsburgstraße
Paulinenstraße
Fritz-Elsas-Straße
Hasenbergstr.
Johannesstr.
Leuschnerstr.
Ludwigstr.
Weinhagenstr.
Hohe Str.
Hospitalstr.
Buchsenstr.
Sophienstr.
Marienstr.
Furtbachstr.
Hermannstr.
Reuchlinstr.
Seyfferstr.
Rötestr.
Paulusstr.
Herweghstr.
Bismarckstraße
Elisabethenstr.
Gutbrodstr.
Claudiusstr.
Spittastr.
Arndtstr.
Fritz-Reuter-Str.
Scheffelstr.
Markelstr.
Klopstockstr.
Rosenbergstraße
Lindenspürstr.
Breitscheidstr.
Sporthalle West
Jugendhaus
Winterhalde
Bauernmarkthalle
Paul Gerhardt-Kirche
Johannes-Kirche
Synagoge
Mädchengymnasium St. Agnes
Jugendhaus Mitte
Johannes-Brenz-Schule
Robert-Mayer-Schule
Max-Eyth-Schule
Treffpunkt Rotebühlplatz
Karls-Gymnasium
Furtbach-Krankenhaus
Kaufmännische Schule 1
Hans-Haasenberg-Haus
Sesundheitsamt
Schwabach
Schwabstraße
Senefelderstraße
Hasenbergstraße
Johannesstraße
Silberburgstraße
Weinhagenstraße
Hohe Str.
Hospitalstraße
Buchsenstraße
Sophienstraße
Furtbachstraße
Mariensteige
Hasenbergsteige
Reinsburgstraße
Augustenstraße
Rotebühlstraße
Gutenbergstr.
Schlossstraße
Rotenwaldstraße
Bismarckstraße
Ludwigstr.
Vogelsangstr.
Elisabethenstr.
Reuchlinstr.
Seyfferstr.
Rötestr.
Paulusstr.
Herweghstr.
Hermannstr.
Leuschnerstr.
Johannesstr.
Weinhagenstr.
Silberburgstr.
Senefelderstr.
Hasenbergstr.
Schwabstr.
Schwabstraße
Gutbrodstr.
Claudiusstr.
Spittastr.
Arndtstr.
Fritz-Reuter-Str.
Scheffelstr.
Markelstr.
Klopstockstr.
Rosenbergstraße
Lindenspürstr.
Breitscheidstr.
Forststraße
Forststr.
Schwabstraße
Hasenbergstr.
Senefelderstr.
Johannesstr.
Silberburgstr.
Weinhagenstr.
Ludwigstr.
Leuschnerstr.
Hohe Str.
Fritz-Elsas-Straße
Hospitalstr.
Buchsenstr.
Sophienstr.
Mariensteige
Furtbachstr.

Rotebühlstraße
je Richtung: eine Fahrrad- und eine Autospur





Schnitt Rotebühlstraße bisher



Schnitt Rotebühlstraße zukünftig

Ausschnitt Schwabstraße

Diakonissen-platz

Rosenberg-platz

Bismarck-platz

Feuersee

Forststr.

Schwabstraße

Johannesstr.

Senefelderstr.

Silberburgstr.

Breitscheidstr.

Schloss-Bebelstr.

Rotebühlstr.

Reinsburgstr.

Entw
24.01
Plan

Gesamtplan mit Hauptradrouten

- S Schulstandort
- bestehende Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
- bestehende Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
- neue Durchfahrtsbeschränkung für PKW/LKW mittels Pollern bzw. Beschilderung
- neue Fahrradfahrer*innen freundliche Straßen
- neuer Geschäftsbeich beruhigt (Tempo 20)
- Hauptstraßen mit beidseitig durchgehenden Radstreifen (Tempo 30), eventuell in Kombination mit Busspur, Wegfall der Längsparkstreifen
- bestehende Einbahnstraßen
- Hauptradrouten umgesetzt (Stand 5/2017)
- Hauptradrouten in Planung (Stand 5/2017)
- Hauptradrouten in Vorbereitung (Stand 5/2017)
- Ergänzungsrouten informell (Stand 5/2017)

Pförtnerampeln an den Einfahrten zum Stuttgarter Westen

Pförtnerampeln an den Einfahrten zum Stuttgarter Westen

Rosenbergplatz · Diakonissenplatz · Liederhalle · Berliner Platz · Stadtgarten · Schloss-Bebelstr. · Bismarckplatz · Feuersee · Rotebühlkaserne · Karlshöhe · Forststr. · Johannesstr. · Breitscheidstr. · Silberburgstr. · Schwabstr. · Senefelderstr. · Rotebühlstr. · Reinsburgstr. · Bebelstraße · Vogelsangstr. · Augustenstraße · Rosenbergstraße · Schloßstraße · Gutenbergstr. · Hauptbahnhof · Westbahnhof

Entwurf Radverkehrskonzept S-West
24.01.2019, AG Fahrradinitiativen
Planverfasser: E. Ernst, H. Griebenow

Vielen Dank für ihr Interesse

BESSER RADFAHREN IM WESTEN- PLATZGESPRÄCH VOM 2.2.2019